

Tehnični podatki
Velja za modelsko leto 2023



Gospodarska
vozila

Caddy



Modeli z emisijsko stopnjo Euro 6d-ISC-FCM

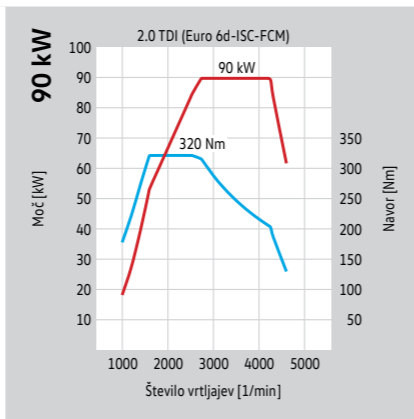
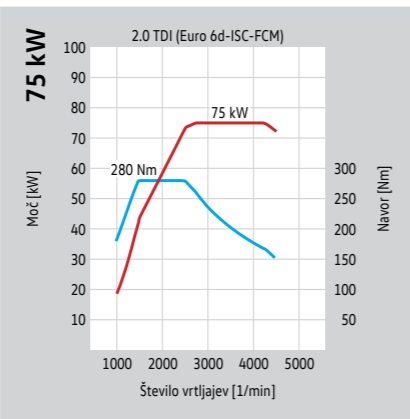
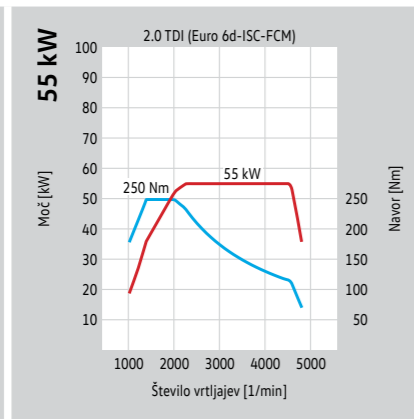
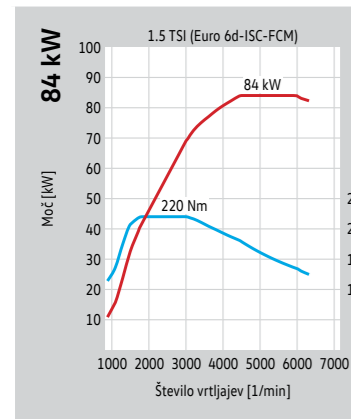
Motorji.

Motor 1.5 TSI s 84 kW (114 KM)	
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni bencinski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	direktno vbrizgavanje/turbopolnilnik
Gibna prostornina v cm ³	1.498
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	84 (114) pri 4.500–6.000
Največji navor, Nm pri 1/min	220 pri 1.750–3.000
Emisijska stopnja	Euro 6d-ISC-FCM
Vrsta goriva	neosvinčeni super bencin, najmanj 95-oktanski, v skladu z DIN EN 228 ¹⁾
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni, 7-stopenjski z dvojno sklopko DSG
Vrsta pogona	pogon spredaj

Motor 2.0 TDI s 55 kW (75 KM) s SCR/AdBlue^{®2)}	
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni dizelski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	skupni vod/turbopolnilnik na izpušne pline
Gibna prostornina v cm ³	1.968
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	55 (75) pri 2.250–4.500
Največji navor, Nm pri 1/min	250 pri 1.375–2.000
Emisijska stopnja	Euro 6d-ISC-FCM
Vrsta goriva	dizelsko gorivo, v skladu z DIN 590
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni
Vrsta pogona	pogon spredaj

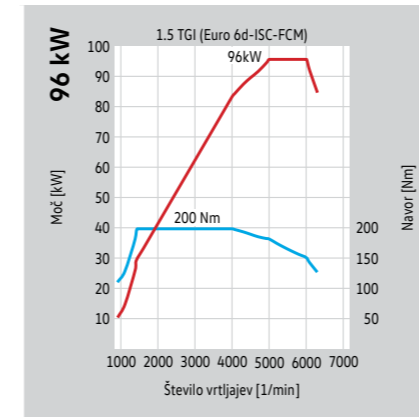
Motor 2.0 TDI s 75 kW (102 KM) s SCR/AdBlue^{®2)}	
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni dizelski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	skupni vod/turbopolnilnik na izpušne pline
Gibna prostornina v cm ³	1.968
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	75 (102) pri 2.750–4.250
Največji navor, Nm pri 1/min	280 pri 1.500–2.500
Emisijska stopnja	Euro 6d-ISC-FCM
Vrsta goriva	dizelsko gorivo, v skladu z DIN 590
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni
Vrsta pogona	pogon spredaj

Motor 2.0 TDI z 90 kW (122 KM) s SCR/AdBlue^{®2)}	
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni dizelski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	skupni vod/turbopolnilnik na izpušne pline
Gibna prostornina v cm ³	1.968
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	90 (122) pri 2.750–4.250
Največji navor, Nm pri 1/min	320 pri 1.600–2.500
Emisijska stopnja	Euro 6d-ISC-FCM
Vrsta goriva	dizelsko gorivo, v skladu z DIN 590
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni, 7-stopenjski z dvojno sklopko DSG
Vrsta pogona	pogon spredaj, štirikolesni pogon 4MOTION



Motorji.

Motor 1.5 TGI s 96 kW (131 KM)	
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni bencinski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	primarno monovalentni (direktno vbrizgavanje plina in bencina)/turbopolnilnik
Gibna prostornina v cm ³	1.498
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	96 (131) pri 5.000–6.000
Največji navor, Nm pri 1/min	200 pri 1.400–4.000
Emisijska stopnja	Euro 6d-ISC-FCM
Vrsta goriva	zemeljski plin, razred H (neosvinčeni super bencin, najmanj 95-oktanski, v skladu z DIN EN 228) ^{1), 3)}
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni
Vrsta pogona	pogon spredaj



Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Poraba goriva, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.

Caddy Cargo in Caddy Cargo Maxi

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Poraba goriva ^(4), 5) mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁵⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
Caddy Cargo							
1.5 TSI OPF	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,5/5,0/5,5	126	11,1	180
1.5 TSI OPF	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,5/5,2/5,6	129	11,1	179
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,8/3,8/4,5	120	16,7	155
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9/3,8/4,6	121	12,6	173
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,8/4,6	122	10,5	185
2.0 TDI SCR	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,5/4,0/4,6	120	10,7	184
2.0 TDI SCR 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,3/4,3/5,1	134	11,4	183

Caddy Cargo Maxi

1.5 TSI OPF	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,5/5,0/5,6	127	11,5	180
1.5 TSI OPF	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,3/5,8	132	11,5	179
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,8/3,8/4,6	120	17,2	155
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9/3,8/4,6	121	13,0	173
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,8/4,6	122	10,9	185
2.0 TDI SCR	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,5/4,0/4,6	121	11,1	184
2.0 TDI SCR 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,3/4,3/5,1	134	11,8	183
1.5 TGI	6-stopenjski ročni	96 (131)	Euro 6d-ISC-FCM	5,5/3,5/4,3*	117	12,2	187

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG

* Podatki za porabo goriva: v kg/100 km (zemeljski plin, razred H).

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mase.

Caddy Cargo in Caddy Cargo Maxi

Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila, osnovno vozilo ⁶⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁶⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12% / brez zavor ⁷⁾ v kg	Dov. obremenitev vlečne kljuke v kg	Dov. obremenitev strehe v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12% ⁷⁾ v kg
Caddy Cargo											
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.150	1.450	700–510	1.110/1.310	1.400/710	75	100	3.550
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.150	1.480	670–481	1.090/1.210	1.500/720	75	100	3.650
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	55 (75)	2.220	1.518	702–514	1.140/1.210	1.400/740	75	100	3.620
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	2.220	1.518	702–514	1.130/1.240	1.500/740	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.220	1.521	699–512	1.130/1.240	1.500/740	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.250	1.554	696–509	1.160/1.240	1.500/750	75	100	3.750
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.350	1.630	720–563	1.160/1.320	1.500/750	75	100	3.850

Caddy Cargo

1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.150	1.450	700–510	1.110/1.310	1.400/710	75	100	3.550
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.150	1.480	670–481	1.090/1.210	1.500/720	75	100	3.650
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	55 (75)	2.220	1.518	702–514	1.140/1.210	1.400/740	75	100	3.620
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	2.220	1.518	702–514	1.130/1.240	1.500/740	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.220	1.521	699–512	1.130/1.240	1.500/740	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.250	1.554	696–509	1.160/1.240	1.500/750	75	100	3.750
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.350	1.630	720–563	1.160/1.320	1.500/750	75	100	3.850

Caddy Cargo Maxi

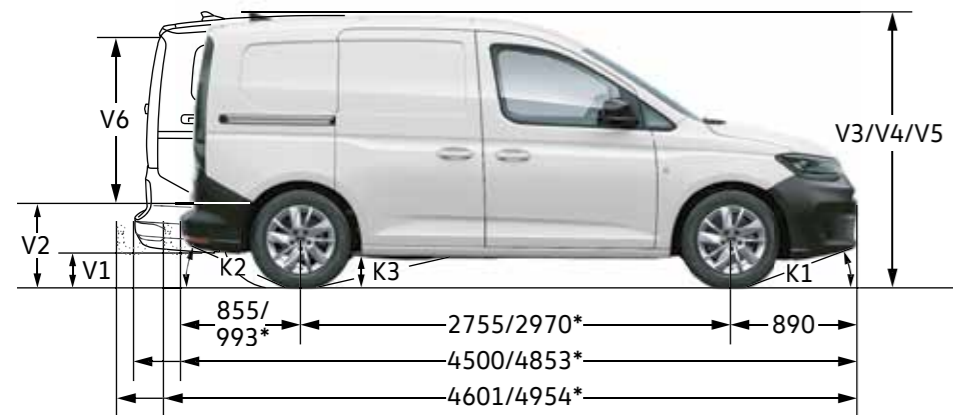
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.250	1.507	743–531	1.110/1.310	1.400/740	75	100	3.650
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.250	1.536	714–502	1.140/1.310	1.500/750	75	100	3.750
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	55 (75)	2.220	1.571	649–435	1.140/1.210	1.400/50	75	100	3.620
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	2.300	1.578	722–512	1.170/1.330	1.500/750	75	100	3.800
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.300	1.578	722–512	1.170/1.330	1.500/750	75	100	3.800
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.350	1.615	735–526	1.200/1.330	1.500/750	75	100	3.850
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.400	1.690	710–535	1.180/1.350	1.500/750	75	100	3.900
1.5 TGI	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	96 (131)	2.400	1.695	705–550	1.110/1.435	1.400/750	75	100	3.800

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mere.

Caddy Cargo in Caddy Cargo Maxi



* Podatki veljajo za izvedbe Maxi.

Mera		Caddy Cargo	Caddy Cargo Maxi
Š1/Š2	Širina tovornega prostora, min./maks.	(mm) 1.230/1.614	
V1	Odmik od tal (merjeno pod zaščito motorja)	(mm) 160	159
V2	Višina spodnjega roba prtljažnika	(mm) 586	589
V3/V4/V5	Višina vozila/s strešnimi letvami (opcijsko)/s podnožjem antene (opcijsko)	(mm) 1.819/1.853/1.856	1.823/1.859/1.860
V6	Višina tovornega prostora/s talno oblogo (opcijsko)	(mm) 1.259/1.256	1.264/1.261
D1	Dolžina dna tovornega prostora	(mm) 1.797	2.150
K1/K2	Vstopni kot v strmino/izstopni kot iz strmine	(°) 16,8/18,7	16,6/16,1
K3	Prevozni previsni kot	(°) 14,0	13,0
	Stranska drsna vrata, širina x višina	(mm) 695 x 1.096	836/1.096
	Vratna odprtina zadaj, s krilnimi vrati/z dviznimi vrati (opcijsko), širina x višina	(mm) 1.234 x 1.122/1.234 x 1.130	
	Prostornina tovornega prostora	(m ³) 3,1	3,7
	Min. obračalni krog, pribl.	(m) 11,4	12,1

Vse mere se navezujejo na serijska vozila. Navedeni podatki za višino lahko v odvisnosti od opreme odstopajo za pribl. ±50 mm. Podatki v stopinjah za vstopni kot v strmino/izstopni kot iz strmine in za prevozni previsni kot veljajo za polno obremenjeno vozilo, pri čemer je upoštevana dovoljena skupna masa vozila. Na slikah je lahko prikazana dodatna oprema, ki je na voljo za doplačilo. Ilustracije vozil niso v merilu.

Oznake pnevmatik.

Caddy Cargo in Caddy Cargo Maxi

PR-koda	Proizvajalec/ tip pnevmatik	Dimenzija pnevmatik	Razred pnevmatik	Razred učinkovitosti goriva	Razred oprijema na mokri podlagi	Zunanji kotalni hrup	Oprijem na snegu	Oprijem na ledu
Letne pnevmatike								
83W	Giti/ Giti SynergyH2	205/65 R15 99 H XL	C1	A	A		-	-
83W	Hankook/ Ventus Prime 3	205/65 R15 99 H XL	C1	A	B		-	-
J68	Bridgestone/ Turanza T005	205/60 R16 96 H	C1	A	B		-	-
J68	Giti/ Giti SynergyH2	205/60 R16 96 H	C1	A	A		-	-
J68	Maxxis (Cheng Shin)/ Mecotra 3-ME3+	205/60 R16 96 H XL	C1	A	A		-	-
J68	Hangkook/ Ventus Prime 3 (K125)	205/60 R16 96 H	C1	A	A		-	-
J68	Nexen/ N`FERA SU1	205/60 R16 96 H XL	C1	A	A		-	-
J73	Bridgestone/ Turanza T005	215/55 R17 98 H	C1	A	A		-	-
J73	Giti/ Giti SynergyH2	215/55 R17 98 H	C1	A	A		-	-
J73	Continental/ Eco Contact 6	215/55 R17 98 H	C1	A	A		-	-

Naročilo točno določene znamke pnevmatik iz logističnih in proizvodno-tehničnih razlogov ni mogoče.

Oznake pnevmatik.

PR-koda	Proizvajalec/ tip pnevmatik	Dimenzija pnevmatik	Razred pnevmatik	Razred učinkovitosti goriva	Razred oprijema na mokri podlagi	Zunanji kotalni hrup	Oprijem na snegu	Oprijem na ledu
---------	--------------------------------	---------------------	------------------	--------------------------------	-------------------------------------	----------------------	------------------	-----------------

Celoletne pnevmatike

J69	Bridgestone/ Weather Controll A005	205/60 R16 96 H	C1	A	B			-
J69	Continental/ AllSeason Contact	205/60 R16 96 H XL	C1	A	B			-

J74	Bridgestone/ Weather Controll A005	215/55 R17 98 H	C1	A	B			-
J74	Continental/ AllSeason Contact	215/55 R17 98 H	C1	A	B			-

Zimske pnevmatike

2WB, 2WC, 2WE, 2WH	Bridgestone/ Blizzak LM005	205/60 R16 96 H	C1	B	B			-
2WK, 2WF, 2WS	Continental/ WinterContact TS850P	215/55 R17 98 H XL	C1	C	B			-

Energijska učinkovitost goriva/kotalni upor – Prava pnevmatika vam pomaga varčevati z gorivom.

Oprijem na mokri podlagi – Krajša zavorna pot izboljša vašo varnost.

Zunanji kotalni hrup – Tišja pnevmatika izboljša vaše udobje pri vožnji in z manjšo emisijo hrupa manj obremenjuje okolje.

Oprijem na snegu – Samo pnevmatike, ki imajo na oznaki ali boku ta znak, so dovoljene zimske pnevmatike.

Oprijem na ledu – To je dodaten podatek za sposobnost oprijema na zaledenelih cestiščih in je naveden samo, če ima pnevmatika to lastnost.

Naročilo točno določene znamke pnevmatik iz logističnih in proizvodno-tehničnih razlogov ni mogoče.

Opombe.

1) Proizvajalec priporoča uporabo neosvinčenega super bencina brez žvepla (ROŠ 95) v skladu z DIN EN 228. Možna je uporaba goriva brez žvepla (ROŠ 91) v skladu z DIN EN 228, pri čemer se moč motorja nekoliko zmanjša oz. se poveča poraba goriva. Načeloma je možna tudi uporaba neosvinčenega bencina ROŠ 95 z največ 10-odstotnim deležem etanola (E10). Podrobnejše informacije glede možnosti uporabe goriv E10 boste našli na povezavi <https://www.vw-gospodarska.si>. Podatki o moči motorja in porabi goriva se navezujejo na pogon z neosvinčenim super bencinom brez žvepla (ROŠ 95), skladnim z DIN EN 228.

2) Ta motor je opremljen z večstopenjskim sistemom za naknadno obdelavo izpušnih plinov (filter za trdne delce in katalizator SCR). Katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) selektivno in brez nastajanja neželenih stranskih produktov dušikov oksid (NO_x) iz izpušnih plinov pretvarja v dušik (N₂) in vodo (H₂O). Ta pretvorba poteka z uporabo sintetično proizvedene vodne raztopine sečnine, npr. AdBlue® (ISO 22241- 1/AUS 32), ki je shranjena v posebnem rezervoarju. Sistem za katalitično redukcijo (SCR) zahteva dolivanje tekočine AdBlue®, ki jo po določenem številu kilometrov dolijete sami ali pa vam jo dolije vaš servisni partner za Volkswagen Gospodarska vozila.

3) Primarno pogon na stisnjeni zemeljski plin (CNG), bencinski pogon samo kot rezervna možnost.

4) Prostornine rezervoarjev pri modelih s pogonom spredaj: pribl. 50 l bencina oz. dizelskega goriva, AdBlue® (pri TDI) pribl. 15 l. Prostornine rezervoarjev pri modelih s štirikolesnim pogonom 4MOTION: dizelsko gorivo pribl. 50 l, AdBlue® pribl. 15 l. TGI: CNG pribl. 21,1 kg, bencin pribl. 8,25 l.

5) Navedene vrednosti porabe in emisij so bile izmerjene skladno z zakonsko predpisanimi merilnimi postopki. Od 1. septembra 2017 homologacijski postopek za določena nova vozila že poteka skladno z Globalno usklajenim preizkusnim postopkom za lahka vozila (angl. World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), ki omogoča realnejši prikaz porabe goriva in emisij CO₂. S 1. septembrom 2018 bo postopek WLTP postopoma nadomestil preizkusni postopek, imenovan Novi evropski vozni cikel (NEVC). Zaradi realnejših preizkusnih pogojev so vrednosti porabe goriva in emisij CO₂, izmerjene po postopku WLTP, v mnogih primerih višje od vrednosti, izmerjenih po postopku NEVC. Podrobnejše informacije o razlikah med WLTP in NEVC lahko najdete na spletni strani <https://www.vw-gospodarska.si/wltp>.

Trenutno je še obvezno navajanje vrednosti, izmerjenih po postopku NEVC. Pri novih vozilih, ki so homologirana po postopku WLTP, se vrednosti NEVC izpeljejo iz vrednosti, pridobljenih med preizkusnim postopkom WLTP. Dodatna navedba vrednosti iz postopka WLTP je do obvezne uporabe prostovoljna. Če so vrednosti NEVC navedene v razponu, se ne navezujejo na eno samo, individualno vozilo in niso sestavni del ponudbe, temveč so namenjene zgolj primerjavi med različnimi tipi vozil. Dodatna in dopolnilna oprema (montažni deli, pnevmatike drugih velikosti itd.) lahko spremenita relevantne parametre vozila, kot so npr. masa, kotalni upor in aerodinamika, ter poleg vremenskih pogojev, prometnih razmer in individualnega načina vožnje vplivata na porabo goriva, porabo električne energije, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti vozila.

6) Navedena masa praznega vozila vključuje 68 kg za voznika, 7 kg za prtljago, vse tekočine in 90-% napolnjen rezervoar za gorivo, izmerjena pa je v skladu s trenutno veljavno različico direktive 92/21/EGS ali direktive 97/27/ES. Oprema oz. nivo opreme lahko vpliva na maso praznega vozila. Dejansko nosilnost vozila, ki predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso vozila in maso praznega vozila, je zato mogoče določiti samo s tehtanjem posameznega vozila.

7) Z naraščanjem nadmorske višine se avtomatsko zmanjšuje moč motorja. Nad 1.000 m nadmorske višine in za vsakih nadaljnjih 1.000 m je zato treba odšteti po 10 % od vlečene mase (dovoljena masa prikolice + dovoljena skupna masa vlečnega vozila).

Storitve We Connect.

Za uporabo storitev We Connect potrebujete uporabniški račun Volkswagen ID in se morate z uporabniškim imenom in geslom prijaviti v We Connect. Poleg tega morate prek spleta z družbo Volkswagen AG skleniti ločeno pogodbo za We Connect oz. We Connect Plus. Za We Connect Plus imate po prevzemu vozila 90 dni časa, da na spletni strani vwn.de/myVolkswagen ali prek aplikacije Volkswagen We Connect (na voljo v spletnih trgovinah App Store in Google Play Store) registrirate svoje vozilo in izkoristite celotno dogovorjeno brezplačno obdobje uporabe storitev.

Uporabo mobilnih spletnih storitev iz ponudbe We Connect omogoča integrirana internetna povezava. Stroške, ki znotraj Evrope nastanejo pri prenosu podatkov, v okviru pokritosti z omrežjem krije Volkswagen AG – z izjemo stroškov za storitve Streaming & Internet in posamezne aplikacije In-Car. Za uporabo storitev Streaming & Internet, posameznih aplikacij In-Car in dostopne točke za WLAN je mogoče naročiti plačljive podatkovne pakete prek zunanjega mobilnega operaterja Cubic Telecom in jih na področjih pokritosti z omrežjem uporabljati v številnih evropskih državah. Informacije o pogojih, cenah in državah, za katere so na voljo plačljivi podatkovni paketi, lahko najdete na vw.cubictelcom.com. Alternativno sta uporaba spletnega radia in pretakanje medijev mogoča prek prenosne naprave (npr. pametnega telefona), ki lahko postane mobilna dostopna točka za WLAN. V tem primeru so ustrezne storitve na voljo samo pod pogojem, da ima uporabnik obstoječo ali posebej sklenjeno pogodbo z mobilnim operaterjem, in le na področjih, ki so pokrita z ustreznim omrežjem mobilne telefonije. Pri prenosu podatkov prek interneta lahko – odvisno od tarife mobilnega telefonskega omrežja in predvsem pri uporabi v tujini – nastanejo dodatni stroški (npr. zaradi gostovanja v drugih omrežjih).

Za uporabo brezplačne aplikacije We Connect sta potrebna pametni telefon z ustreznim operacijskim sistemom iOS ali Android ter SIM-kartica z opcijo za prenos podatkov. Poleg tega mora imeti uporabnik obstoječo ali posebej sklenjeno pogodbo z mobilnim operaterjem.

Razpoložljivost posameznih storitev iz paketov, ki jih je mogoče naročiti v sklopu ponudbe We Connect in We Connect Plus, se v posameznih državah lahko razlikuje in je odvisna tako od vozila kot tudi od opreme. Storitve so na voljo za sklenjeni čas veljavnosti pogodbe, pri čemer lahko v času veljavnosti pogodbe pride do vsebinskih sprememb oz. umika iz ponudbe. Podrobnejše informacije lahko dobite na connect.volkswagen-we.com ali pri izbranem partnerju znamke Volkswagen. Za informacije o tarifnih pogojih se lahko obrnete na svojega mobilnega operaterja.

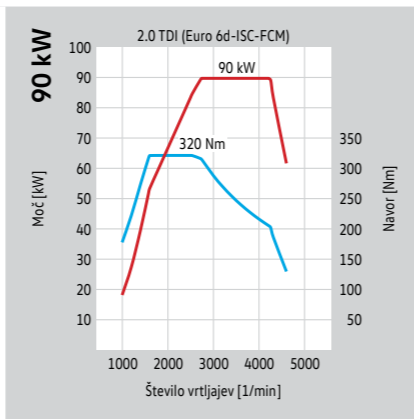
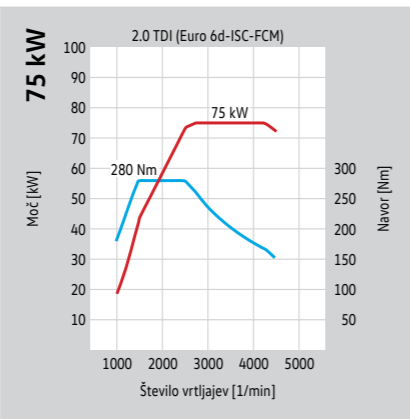
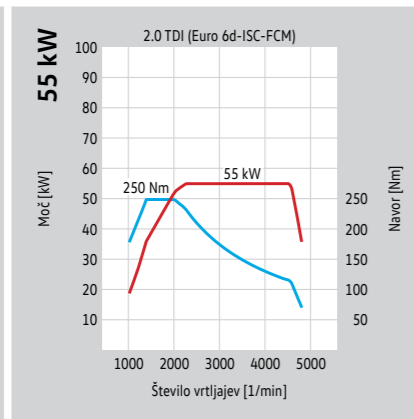
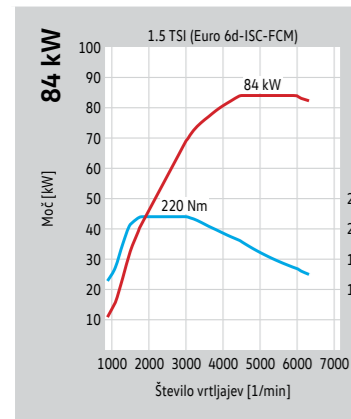
Sočasna uporaba We Connect in We Connect Fleet ni mogoča.



Motorji.

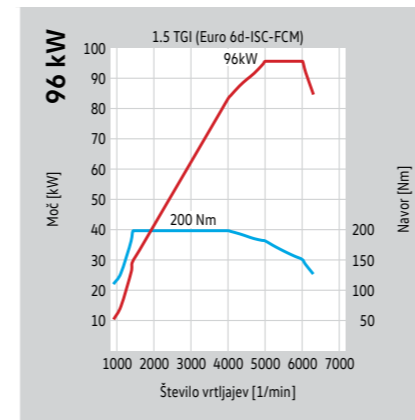
	Motor 1.5 TSI s 84 kW (114 KM)	Motor 2.0 TDI s 55 kW (75 KM) s SCR/AdBlue^{®2)}
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni bencinski motor/4	4-valjni dizelski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	direktno vbrizgavanje/turbopolnilnik	skupni vod/turbopolnilnik na izpušne pline
Gibna prostornina v cm ³	1.498	1.968
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	84 (114) pri 4.500–6.000	55 (75) pri 2.250–4.500
Največji navor, Nm pri 1/min	220 pri 1.750–3.000	250 pri 1.375–2.000
Emisijska stopnja	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Vrsta goriva	neosvinčeni super bencin, najmanj 95-oktanski, v skladu z DIN EN 228 ¹⁾	dizelsko gorivo, v skladu z DIN 590
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni, 7-stopenjski z dvojno sklopko DSG	6-stopenjski ročni
Vrsta pogona	pogon spredaj	pogon spredaj

	Motor 2.0 TDI s 75 kW (102 KM) s SCR/AdBlue^{®2)}	Motor 2.0 TDI z 90 kW (122 KM) s SCR/AdBlue^{®2)}
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni dizelski motor/4	4-valjni dizelski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	skupni vod/turbopolnilnik na izpušne pline	skupni vod/turbopolnilnik na izpušne pline
Gibna prostornina v cm ³	1.968	1.968
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	75 (102) pri 2.750–4.250	90 (122) pri 2.750–4.250
Največji navor, Nm pri 1/min	280 pri 1.500–2.500	320 pri 1.600–2.500
Emisijska stopnja	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Vrsta goriva	dizelsko gorivo, v skladu z DIN 590	dizelsko gorivo, v skladu z DIN 590
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni	6-stopenjski ročni, 7-stopenjski z dvojno sklopko DSG
Vrsta pogona	pogon spredaj	pogon spredaj, štirikolesni pogon 4MOTION



Motorji.

	Motor 1.5 TGI s 96 kW (131 KM)
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni bencinski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	primarno monovalentni (direktno vbrizgavanje plina in bencina)/turbopolnilnik
Gibna prostornina v cm ³	1.498
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	96 (131) pri 5.000–6.000
Največji navor, Nm pri 1/min	200 pri 1.400–4.000
Emisijska stopnja	Euro 6d-ISC-FCM
Vrsta goriva	zemeljski plin, razred H (neosvinčeni super bencin, najmanj 95-oktanski, v skladu z DIN EN 228) ^{1), 3)}
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni
Vrsta pogona	pogon spredaj



Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Poraba goriva, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.

Caddy in Caddy Maxi

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Poraba goriva ^(4), 5) mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁵⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
-------	-----------	---------------------	-------------------	---	--	-------------------------	-------------------------

Caddy

1.5 TSI OPF	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1/5,7	129	11,9	182
1.5 TSI OPF	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	11,9	181
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9–5,8/3,8/4,6–4,5	121–119	17,9	157
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0–5,9/3,9–3,8/4,7–4,6	123–121	13,5	175
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9–3,8/4,7–4,6	124–122	11,2	187
2.0 TDI SCR	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	11,4	186
2.0 TDI SCR 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4–6,3/4,3/5,1	134–133	12,1	185

Caddy Maxi

1.5 TSI OPF	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1/5,7	130–129	12,4	182
1.5 TSI OPF	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7–6,6/5,3–5,2/5,8–5,7	134–131	12,4	181
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	14,0	175
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124–123	11,6	187
2.0 TDI SCR	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1–4,0/4,6	122	11,8	186
2.0 TDI SCR 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2	136	12,5	185
1.5 TGI	6-stopenjski ročni	96 (131)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/3,6/4,3*	118	13,0	190

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG

* Podatki za porabo goriva: v kg/100 km (zemeljski plin, razred H).

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Poraba goriva, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.

Life in Life Maxi

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Poraba goriva ^(4), 5) mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁵⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
-------	-----------	---------------------	-------------------	---	--	-------------------------	-------------------------

Life

1.5 TSI OPF	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1/5,7	129	11,9	182
1.5 TSI OPF	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	11,9	181
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0–5,9/3,9–3,8/4,7–4,6	123–121	13,5	175
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9–3,8/4,7–4,6	124–122	11,2	187
2.0 TDI SCR	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	11,4	186
2.0 TDI SCR 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4–6,3/4,3/5,1	134–133	12,1	185

Life Maxi

1.5 TSI OPF	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1/5,7	130–129	12,4	182
1.5 TSI OPF	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7–6,6/5,3–5,2/5,8–5,7	134–131	12,4	181
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	14,0	175
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124–123	11,6	187
2.0 TDI SCR	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1–4,0/4,6	122	11,8	186
2.0 TDI SCR 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2	136	12,5	185
1.5 TGI	6-stopenjski ročni	96 (131)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/3,6/4,3*	118	13,0	190

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG

* Podatki za porabo goriva: v kg/100 km (zemeljski plin, razred H).

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Poraba goriva, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.

Dark Label in Dark Label Maxi

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Poraba goriva ^(4), 5) mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁵⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
-------	-----------	---------------------	-------------------	---	---	-------------------------	-------------------------

Dark Label

1.5 TSI OPF	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1/5,7	129	11,9	182
1.5 TSI OPF	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	11,9	181
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0–5,9/3,9–3,8/4,7–4,6	123–121	13,5	175
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9–3,8/4,7–4,6	124–122	11,2	187
2.0 TDI SCR	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	11,4	186
2.0 TDI SCR 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4–6,3/4,3/5,1	134–133	12,1	185

Dark Label Maxi

1.5 TSI OPF	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1/5,7	130–129	12,4	182
1.5 TSI OPF	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7–6,6/5,3–5,2/5,8–5,7	134–131	12,4	181
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	14,0	175
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124–123	11,6	187
2.0 TDI SCR	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1–4,0/4,6	122	11,8	186
2.0 TDI SCR 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2	136	12,5	185
1.5 TGI	6-stopenjski ročni	96 (131)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/3,6/4,3*	118	13,0	190

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG

* Podatki za porabo goriva: v kg/100 km (zemeljski plin, razred H).

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Poraba goriva, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.

PanAmericana

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Poraba goriva ^(4), 5) mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁵⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
-------	-----------	---------------------	-------------------	---	---	-------------------------	-------------------------

PanAmericana

1.5 TSI OPF	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1/5,7	129	11,9	182
1.5 TSI OPF	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	11,9	181
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0–5,9/3,9–3,8/4,7–4,6	123–121	13,5	175
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9–3,8/4,7–4,6	124–122	11,2	187
2.0 TDI SCR	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	11,4	186
2.0 TDI SCR 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4–6,3/4,3/5,1	134–133	12,1	185

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Poraba goriva, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.

Style in Style Maxi

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Poraba goriva ^(4), 5) mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁵⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
Style							
1.5 TSI OPF	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1/5,7	129	11,9	182
1.5 TSI OPF	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	11,9	181
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9–3,8/4,7–4,6	124–122	11,2	187
2.0 TDI SCR	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	11,4	186
2.0 TDI SCR 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4–6,3/4,3/5,1	134–133	12,1	185

Style Maxi

1.5 TSI OPF	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1/5,7	130–129	12,4	182
1.5 TSI OPF	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7–6,6/5,3–5,2/5,8–5,7	134–131	12,4	181
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124–123	11,6	187
2.0 TDI SCR	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1–4,0/4,6	122	11,8	186
2.0 TDI SCR 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2	136	12,5	185
1.5 TGI	6-stopenjski ročni	96 (131)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/3,6/4,3*	118	13,0	190

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG

* Podatki za porabo goriva: v kg/100 km (zemeljski plin, razred H).

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mase.

Caddy in Caddy Maxi

Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila, osnovno vozilo ⁽⁴⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁽⁶⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12% / brez zavor ⁽⁷⁾ v kg	Dov. obremenitev vlečne kljuke v kg	Dov. obremenitev strehe v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12% ⁽⁷⁾ v kg
-------	--------------	-----------	---------------------	-----------------------	--	--	--	--	-------------------------------------	------------------------------	---

Caddy

1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.150	1.577	573–404	1.070/1.110	1.400/750	75	100	3.550
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.150	1.607	543–375	1.100/1.110	1.500/750	75	100	3.650
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	55 (75)	2.220	1.645	575–375	1.130/1.130	1.400/750	75	100	3.620
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	2.220	1.645	575–375	1.130/1.130	1.500/750	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.220	1.648	572–375	1.130/1.130	1.500/750	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.250	1.675	575–375	1.170/1.130	1.500/750	75	100	3.750
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.300	1.743	557–382	1.160/1.200	1.500/750	75	100	3.800

Caddy Maxi

1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.350	1.687	663–494	1.110/1.280	1.300/750	75	100	3.650
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.350	1.716	634–475	1.150/1.270	1.400/750	75	100	3.750
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	2.450	1.757	693–533	1.180/1.280	1.400/750	75	100	3.850
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.450	1.757	693–533	1.180/1.280	1.500/750	75	100	3.950
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.450	1.784	666–507	1.220/1.280	1.500/750	75	100	3.950
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.500	1.852	648–515	1.210/1.340	1.500/750	75	100	4.000
1.5 TGI	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	96 (131)	2.500	1.877	623–535	1.130/1.430	1.400/750*	75*	100	3.825*

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG

* Na voljo samo v 5-sedežni izvedbi.

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mase.

Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila, osnovno vozilo ⁶⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁶⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12% / brez zavor ⁷⁾ v kg	Dov. obremenitev vlečne kljuke v kg	Dov. obremenitev strehe v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12% ⁷⁾ v kg
Life in Life Maxi											

Life											
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.150	1.612	538–404	1.070/1.110	1.400/750	75	100	3.550
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.150	1.641	509–375	1.100/1.110	1.500/750	75	100	3.650
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	2.220	1.681	539–375	1.130/1.130	1.500/750	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.220	1.683	537–375	1.130/1.130	1.500/750	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.250	1.709	541–375	1.170/1.130	1.500/750	75	100	3.750
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.300	1.778	522–382	1.160/1.200	1.500/750	75	100	3.800

Life Maxi											
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.350	1.718	632–494	1.110/1.280	1.300/750	75	100	3.650
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.350	1.747	603–475	1.150/1.270	1.400/750	75	100	3.750
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	2.450	1.789	661–533	1.180/1.280	1.400/750	75	100	3.850
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.450	1.789	661–533	1.180/1.280	1.500/750	75	100	3.950
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.450	1.815	635–507	1.220/1.280	1.500/750	75	100	3.950
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.500	1.884	616–515	1.210/1.340	1.500/750	75	100	4.000
1.5 TGI	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	96 (131)	2.500	1.905	595–535	1.130/1.430	1.400/750*	75*	100	3.825*

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG

* Na voljo samo v 5-sedežni izvedbi.

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mase.

Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila, osnovno vozilo ⁶⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁶⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12% / brez zavor ⁷⁾ v kg	Dov. obremenitev vlečne kljuke v kg	Dov. obremenitev strehe v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12% ⁷⁾ v kg
Dark Label in Dark Label Maxi											

Dark Label											
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.150	1.628	522–404	1.070/1.110	1.400/750	75	100	3.550
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.150	1.657	493–375	1.100/1.110	1.500/750	75	100	3.650
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	2.220	1.697	523–375	1.130/1.130	1.500/750	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.220	1.699	521–375	1.130/1.130	1.500/750	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.250	1.725	525–375	1.170/1.130	1.500/750	75	100	3.750
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.300	1.794	506–382	1.160/1.200	1.500/750	75	100	3.800

Dark Label Maxi											
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.350	1.734	616–494	1.110/1.280	1.300/750	75	100	3.650
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.350	1.763	587–475	1.150/1.270	1.400/750	75	100	3.750
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	2.450	1.805	645–533	1.180/1.280	1.400/750	75	100	3.850
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.450	1.805	645–533	1.180/1.280	1.500/750	75	100	3.950
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.450	1.831	619–507	1.220/1.280	1.500/750	75	100	3.950
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.500	1.900	600–515	1.210/1.340	1.500/750	75	100	4.000
1.5 TGI	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	96 (131)	2.500	1.919	581–535	1.130/1.430	1.400/750*	75*	100	3.825*

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG

* Na voljo samo v 5-sedežni izvedbi.

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mase.

PanAmericana											
Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila, osnovno vozilo ⁶⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁶⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12 % / brez zavor ⁷⁾ v kg	Dov. obremenitev vlečne kljuke v kg	Dov. obremenitev strehe v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12 % ⁷⁾ v kg

PanAmericana											
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.150	1.624	526–404	1.070/1.110	1.400/750	75	100	3.550
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.150	1.653	497–375	1.100/1.110	1.500/750	75	100	3.650
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	2.220	1.693	527–375	1.130/1.130	1.500/750	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.220	1.695	525–375	1.130/1.130	1.500/750	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.250	1.721	529–375	1.130/1.130	1.500/750	75	100	3.750
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.300	1.790	510–382	1.160/1.200	1.500/750	75	100	3.800

Mase.

Style in Style Maxi											
Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila, osnovno vozilo ⁶⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁶⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12 % / brez zavor ⁷⁾ v kg	Dov. obremenitev vlečne kljuke v kg	Dov. obremenitev strehe v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12 % ⁷⁾ v kg

Style											
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.150	1.623	527–404	1.070/1.110	1.400/750	75	100	3.550
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.150	1.652	498–375	1.100/1.110	1.500/750	75	100	3.650
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.220	1.694	526–375	1.130/1.130	1.500/750	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.250	1.720	530–375	1.170/1.130	1.500/750	75	100	3.750
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.300	1.789	511–382	1.160/1.200	1.500/750	75	100	3.800

Style Maxi											
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.350	1.729	621–494	1.110/1.280	1.300/750	75	100	3.650
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.350	1.758	592–475	1.150/1.270	1.400/750	75	100	3.750
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.450	1.800	650–533	1.180/1.280	1.500/750	75	100	3.950
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.450	1.826	624–507	1.220/1.280	1.500/750	75	100	3.950
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.500	1.895	605–515	1.210/1.340	1.500/750	75	100	4.000
1.5 TGI	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	96 (131)	2.500	1.911	589–535	1.130/1.430	1.400/750*	75*	100	3.825*

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

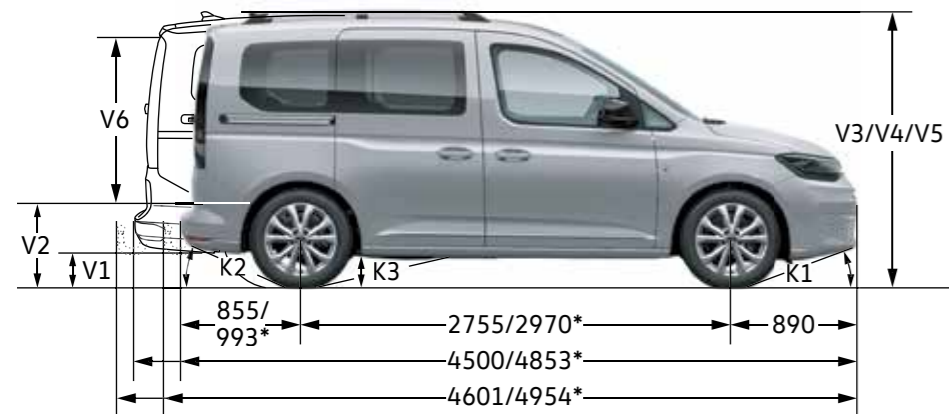
OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG

* Na voljo samo v 5-sedežni izvedbi.

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mere.

Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Dark Label, Dark Label Maxi, PanAmericana, Style in Style Maxi



* Podatki veljajo za izvedbe Maxi.

Mera		Caddy, Life, Dark Label, PanAmericana in Style	Caddy Maxi, Life Maxi, Dark Label Maxi in Style Maxi
Š1	Širina tovornega/prtljažnega prostora, maks.	(mm) 1.185	
V1	Odmik od tal (merjeno pod zaščito motorja)	(mm) 144	143
V2	Višina spodnjega roba prtljažnika	(mm) 562	563
V3/V4/V5	Višina vozila/s strešnimi letvami*/s podnožjem antene*	(mm) 1.798/1.832/1.833	1.800/1.836/1.835
V6	Višina prtljažnega prostora	(mm) 1.200	1.211
D1/D2/D3	Dolžina dna tovornega/prtljažnega prostora, za 1./2./3. sedežno vrsto (opcijsko)	(mm) 1.913/1.100/317	2.265/1.452/629
K1/K2	Vstopni kot v strmino/izstopni kot iz strmine	(°) 14,2/19,3	14,7/15,9
K3	Prevozni previsni kot	(°) 12,9	11,8
	Širina vozila/z zunanjsima ogledaloma	(mm) 1.855/2.100	
	Stranska drsna vrata, širina x višina	(mm) 701 x 1.072	844 x 1.072
	Vratna odprtina zadaj, z zadnjimi dviznimi vrati/s krilnimi vrati (opcijsko), širina x višina	(mm) 1.185 x 1.122/1.185 x 1.098	
	Prostornina tovornega/prtljažnega prostora za 1. sedežno vrsto (2. sedežna vrsta izgrajena), maks./za 2. sedežno vrsto, maks./za 3. sedežno vrsto** do zgornjega roba naslonjala	(l) 2.556/ 1.213/191	3.105/ 1.720/446
	Min. obračalni krog, pribl.	(m) 11,4	12,1

* Opcijsko za Kombi in Kombi Maxi. ** Serijsko od izvedbe Caddy Maxi.

Vse mere se navezujejo na serijska vozila. Navedeni podatki za višino lahko v odvisnosti od opreme odstopajo za pribl. ±50 mm. Podatki v stopinjah za vstopni kot v strmino/izstopni kot iz strmine in za prevozni previsni kot veljajo za polno obremenjeno vozilo, pri čemer je upoštevana dovoljena skupna masa vozila. Na slikah je lahko prikazana dodatna oprema, ki je na voljo za doplačilo. Ilustracije vozil niso v merilu.

Oznake pnevmatik.

Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Dark Label, Dark Label Maxi, PanAmericana, Style in Style Maxi

PR-koda	Proizvajalec/ tip pnevmatik	Dimenzija pnevmatik	Razred pnevmatik	Razred učinkovitosti goriva	Razred oprijema na mokri podlagi	Zunanji kotalni hrup	Oprijem na snegu	Oprijem na ledu
Letne pnevmatike								
83W	Giti/ Giti SynergyH2	205/65 R15 99 H XL	C1	A	A		-	-
83W	Hankook/ Ventus Prime 3	205/65 R15 99 H XL	C1	A	B		-	-
J68	Bridgestone/ Turanza T005	205/60 R16 96 H	C1	A	B		-	-
J68	Giti/ Giti SynergyH2	205/60 R16 96 H	C1	A	A		-	-
J68	Maxxis (Cheng Shin)/ Mecotra 3-ME3+	205/60 R16 96 H XL	C1	A	A		-	-
J68	Hangkook/ Ventus Prime 3 (K125)	205/60 R16 96 H	C1	A	A		-	-
J68	Nexen/ N`FERA SU1	205/60 R16 96 H XL	C1	A	A		-	-
J73	Bridgestone/ Turanza T005	215/55 R17 98 H	C1	A	A		-	-
J73	Giti/ Giti SynergyH2	215/55 R17 98 H	C1	A	A		-	-
J73	Continental/ Eco Contact 6	215/55 R17 98 H	C1	A	A		-	-

Nadaljevanje na naslednji strani.

Naročilo točno določene znamke pnevmatik iz logističnih in proizvodno-tehničnih razlogov ni mogoče.

Oznake pnevmatik.

Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Dark Label, Dark Label Maxi, PanAmericana, Style in Style Maxi

PR-koda	Proizvajalec/ tip pnevmatik	Dimenzija pnevmatik	Razred pnevmatik	Razred učinkovitosti goriva	Razred oprijema na mokri podlagi	Zunanji kotalni hrup	Oprijem na snegu	Oprijem na ledu
---------	--------------------------------	---------------------	------------------	--------------------------------	-------------------------------------	----------------------	------------------	-----------------

Letne pnevmatike (nadaljevanje)

81H	Bridgestone/ Turanza T005	225/45 R18 95 H	C1	A	A		-	-
-----	------------------------------	-----------------	----	---	---	--	---	---

Celoletne pnevmatike

J69	Bridgestone/ Weather Controll A005	205/60 R16 96 H	C1	A	B			-
-----	---------------------------------------	-----------------	----	---	---	--	--	---

J69	Continental/ AllSeason Contact	205/60 R16 96 H XL	C1	A	B			-
-----	-----------------------------------	--------------------	----	---	---	--	--	---

J74	Bridgestone/ Weather Controll A005	215/55 R17 98 H	C1	A	B			-
-----	---------------------------------------	-----------------	----	---	---	--	--	---

J74	Continental/ AllSeason Contact	215/55 R17 98 H	C1	A	B			-
-----	-----------------------------------	-----------------	----	---	---	--	--	---

Naročilo točno določene znamke pnevmatik iz logističnih in proizvodno-tehničnih razlogov ni mogoče.

Oznake pnevmatik.

Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Dark Label, Dark Label Maxi, PanAmericana, Style in Style Maxi

PR-koda	Proizvajalec/ tip pnevmatik	Dimenzija pnevmatik	Razred pnevmatik	Razred učinkovitosti goriva	Razred oprijema na mokri podlagi	Zunanji kotalni hrup	Oprijem na snegu	Oprijem na ledu
---------	--------------------------------	---------------------	------------------	--------------------------------	-------------------------------------	----------------------	------------------	-----------------

Zimske pnevmatike

2WL, 2WP	Bridgestone/ Blizzak LM005	205/65 R15 99 H XL	C1	B	B		-	-
----------	-------------------------------	--------------------	----	---	---	--	---	---

2WB, 2WC, 2WE, 2WH	Bridgestone/ Blizzak LM005	205/60 R16 96 H	C1	B	B			-
-----------------------	-------------------------------	-----------------	----	---	---	--	--	---

2WK, 2WF, 2WS	Continental/ WinterContact TS850P	215/55 R17 98 H XL	C1	C	B			-
------------------	--------------------------------------	--------------------	----	---	---	--	--	---

Energijska učinkovitost goriva/kotalni upor – Prava pnevmatika vam pomaga varčevati z gorivom.

Oprijem na mokri podlagi – Krajša zavorna pot izboljša vašo varnost.

Zunanji kotalni hrup – Tišja pnevmatika izboljša vaše udobje pri vožnji in z manjšo emisijo hrupa manj obremenjuje okolje.

Oprijem na snegu – Samo pnevmatike, ki imajo na oznaki ali boku ta znak, so dovoljene zimske pnevmatike.

Oprijem na ledu – To je dodaten podatek za sposobnost oprijema na zaledenelih cestiščih in je naveden samo, če ima pnevmatika to lastnost.

Naročilo točno določene znamke pnevmatik iz logističnih in proizvodno-tehničnih razlogov ni mogoče.

Opombe.

1) Proizvajalec priporoča uporabo neosvinčenega super bencina brez žvepla (ROŠ 95) v skladu z DIN EN 228. Možna je uporaba goriva brez žvepla (ROŠ 91) v skladu z DIN EN 228, pri čemer se moč motorja nekoliko zmanjša oz. se poveča poraba goriva. Načeloma je možna tudi uporaba neosvinčenega bencina ROŠ 95 z največ 10-odstotnim deležem etanola (E10). Podrobnejše informacije glede možnosti uporabe goriv E10 boste našli na povezavi https://www.vw-gospodarska.si. Podatki o moči motorja in porabi goriva se navezujejo na pogon z neosvinčenim super bencinom brez žvepla (ROŠ 95), skladnim z DIN EN 228.

2) Ta motor je opremljen z večstopenjskim sistemom za naknadno obdelavo izpušnih plinov (filter za trdne delce in katalizator SCR). Katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) selektivno in brez nastajanja neželenih stranskih produktov dušikov oksid (NO_x) iz izpušnih plinov pretvarja v dušik (N₂) in vodo (H₂O). Ta pretvorba poteka z uporabo sintetično proizvedene vodne raztopine sečnine, npr. AdBlue® (ISO 22241- 1/AUS 32), ki je shranjena v posebnem rezervoarju. Sistem za katalitično redukcijo (SCR) zahteva dolivanje tekočine AdBlue®, ki jo po določenem številu kilometrov dolijete sami ali pa vam jo dolije vaš servisni partner za Volkswagen Gospodarska vozila.

3) Primarno pogon na stisnjeni zemeljski plin (CNG), bencinski pogon samo kot rezervna možnost.

4) Prostornine rezervoarjev pri modelih s pogonom spredaj: pribl. 50 l bencina oz. dizelskega goriva, AdBlue® (pri TDI) pribl. 15 l. Prostornine rezervoarjev pri modelih s štirikolesnim pogonom 4MOTION: dizelsko gorivo pribl. 50 l, AdBlue® pribl. 15 l. TGI: CNG pribl. 21,1 kg, bencin pribl. 8,25 l.

5) Navedene vrednosti porabe in emisij so bile izmerjene skladno z zakonsko predpisanimi merilnimi postopki. Od 1. septembra 2017 homologacijski postopek za določena nova vozila že poteka skladno z Globalno usklajenim preizkusnim postopkom za lahka vozila (angl. World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), ki omogoča realnejši prikaz porabe goriva in emisij CO₂. S 1. septembrom 2018 bo postopek WLTP postopoma nadomestil preizkusni postopek, imenovan Novi evropski vozni cikel (NEVC). Zaradi realnejših preizkusnih pogojev so vrednosti porabe goriva in emisij CO₂, izmerjene po postopku WLTP, v mnogih primerih višje od vrednosti, izmerjenih po postopku NEVC. Podrobnejše informacije o razlikah med WLTP in NEVC lahko najdete na spletni strani https://www.vw-gospodarska.si/wltp.

Trenutno je še obvezno navajanje vrednosti, izmerjenih po postopku NEVC. Pri novih vozilih, ki so homologirana po postopku WLTP, se vrednosti NEVC izpeljejo iz vrednosti, pridobljenih med preizkusnim postopkom WLTP. Dodatna navedba vrednosti iz postopka WLTP je do obvezne uporabe prostovoljna. Če so vrednosti NEVC navedene v razponu, se ne navezujejo na eno samo, individualno vozilo in niso sestavni del ponudbe, temveč so namenjene zgolj primerjavi med različnimi tipi vozil. Dodatna in dopolnilna oprema (montažni deli, pnevmatike drugih velikosti itd.) lahko spremenita relevantne parametre vozila, kot so npr. masa, kotalni upor in aerodinamika, ter poleg vremenskih pogojev, prometnih razmer in individualnega načina vožnje vplivata na porabo goriva, porabo električne energije, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti vozila.

6) Navedena masa praznega vozila vključuje 68 kg za voznika, 7 kg za prtljago, vse tekočine in 90-% napolnjen rezervoar za gorivo, izmerjena pa je v skladu s trenutno veljavno različico direktive 92/21/EGS ali direktive 97/27/ES. Oprema oz. nivo opreme lahko vpliva na maso praznega vozila. Dejansko nosilnost vozila, ki predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso vozila in maso praznega vozila, je zato mogoče določiti samo s tehtanjem posameznega vozila.

7) Z naraščanjem nadmorske višine se avtomatsko zmanjšuje moč motorja. Nad 1.000 m nadmorske višine in za vsakih nadaljnjih 1.000 m je zato treba odšteti po 10 % od vlečene mase (dovoljena masa prikolice + dovoljena skupna masa vlečnega vozila).

Storitve We Connect.

Za uporabo storitev We Connect potrebujete uporabniški račun Volkswagen ID in se morate z uporabniškim imenom in geslom prijaviti v We Connect. Poleg tega morate prek spleta z družbo Volkswagen AG skleniti ločeno pogodbo za We Connect oz. We Connect Plus. Za We Connect Plus imate po prevzemu vozila 90 dni časa, da na spletni strani vwn.de/myVolkswagen ali prek aplikacije Volkswagen We Connect (na voljo v spletnih trgovinah App Store in Google Play Store) registrirate svoje vozilo in izkoristite celotno dogovorjeno brezplačno obdobje uporabe storitev.

Uporabo mobilnih spletnih storitev iz ponudbe We Connect omogoča integrirana internetna povezava. Stroške, ki znotraj Evrope nastanejo pri prenosu podatkov, v okviru pokritosti z omrežjem krije Volkswagen AG – z izjemo stroškov za storitve Streaming & Internet in posamezne aplikacije In-Car. Za uporabo storitev Streaming & Internet, posameznih aplikacij In-Car in dostopne točke za WLAN je mogoče naročiti plačljive podatkovne pakete prek zunanjega mobilnega operaterja Cubic Telecom in jih na področjih pokritosti z omrežjem uporabljati v številnih evropskih državah. Informacije o pogojih, cenah in državah, za katere so na voljo plačljivi podatkovni paketi, lahko najdete na vw.cubictelecom.com. Alternativno sta uporaba spletnega radia in pretakanje medijev mogoča prek prenosne naprave (npr. pametnega telefona), ki lahko postane mobilna dostopna točka za WLAN. V tem primeru so ustrezne storitve na voljo samo pod pogojem, da ima uporabnik obstoječo ali posebej sklenjeno pogodbo z mobilnim operaterjem, in le na področjih, ki so pokrita z ustreznim omrežjem mobilne telefonije. Pri prenosu podatkov prek interneta lahko – odvisno od tarife mobilnega telefonskega omrežja in predvsem pri uporabi v tujini – nastanejo dodatni stroški (npr. zaradi gostovanja v drugih omrežjih).

Za uporabo brezplačne aplikacije We Connect sta potrebna pametni telefon z ustreznim operacijskim sistemom iOS ali Android ter SIM-kartica z opcijo za prenos podatkov. Poleg tega mora imeti uporabnik obstoječo ali posebej sklenjeno pogodbo z mobilnim operaterjem.

Razpoložljivost posameznih storitev iz paketov, ki jih je mogoče naročiti v sklopu ponudbe We Connect in We Connect Plus, se v posameznih državah lahko razlikuje in je odvisna tako od vozila kot tudi od opreme. Storitve so na voljo za sklenjeni čas veljavnosti pogodbe, pri čemer lahko v času veljavnosti pogodbe pride do vsebinskih sprememb oz. umika iz ponudbe. Podrobnejše informacije lahko dobite na connect.volkswagen-we.com ali pri izbranem partnerju znamke Volkswagen. Za informacije o tarifnih pogojih se lahko obrnete na svojega mobilnega operaterja.

Sočasna uporaba We Connect in We Connect Fleet ni mogoča.



Gospodarska vozila

Tehnični podatki
Velja za modelsko leto 2023

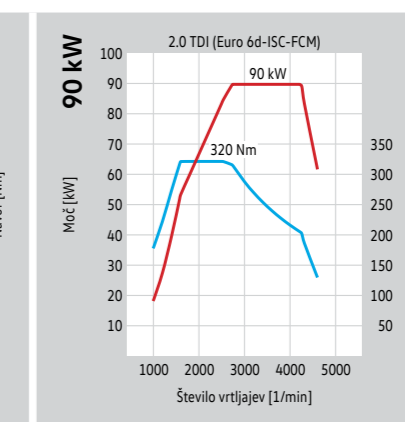
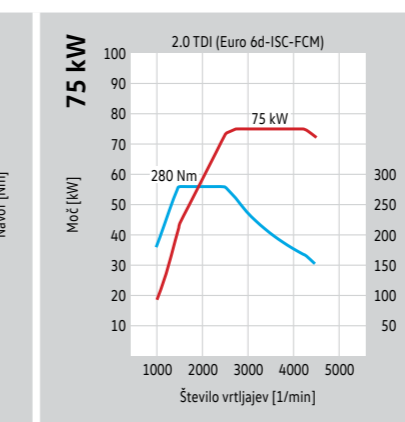
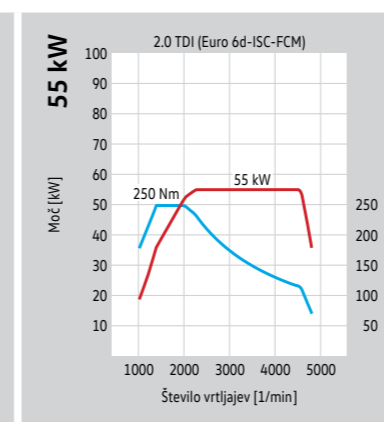
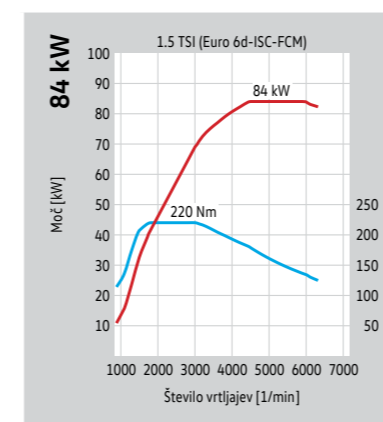
Novi Caddy California



Motorji.

	Motor 1.5 TSI s 84 kW (114 KM)	Motor 2.0 TDI s 55 kW (75 KM) s SCR/AdBlue®²⁾
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni bencinski motor/4	4-valjni dizelski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	direktno vbrizgavanje/turbopolnilnik	skupni vod/turbopolnilnik na izpušne pline
Gibna prostornina v cm ³	1.498	1.968
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	84 (114) pri 4.500–6.000	55 (75) pri 2.250–4.500
Največji navor, Nm pri 1/min	220 pri 1.750–3.000	250 pri 1.375–2.000
Emisijska stopnja	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Vrsta goriva	neosvinčeni super bencin, najmanj 95-oktanski, v skladu z DIN EN 228 ¹⁾	dizelsko gorivo, v skladu z DIN 590
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni, 7-stopenjski z dvojno sklopko DSG	6-stopenjski ročni
Vrsta pogona	pogon spredaj	pogon spredaj

	Motor 2.0 TDI s 75 kW (102 KM) s SCR/AdBlue®²⁾	Motor 2.0 TDI z 90 kW (122 KM) s SCR/AdBlue®²⁾
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni dizelski motor/4	4-valjni dizelski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	skupni vod/turbopolnilnik na izpušne pline	skupni vod/turbopolnilnik na izpušne pline
Gibna prostornina v cm ³	1.968	1.968
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	75 (102) pri 2.750–4.250	90 (122) pri 2.750–4.250
Največji navor, Nm pri 1/min	280 pri 1.500–2.500	320 pri 1.600–2.500
Emisijska stopnja	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Vrsta goriva	dizelsko gorivo, v skladu z DIN 590	dizelsko gorivo, v skladu z DIN 590
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni	6-stopenjski ročni, 7-stopenjski z dvojno sklopko DSG
Vrsta pogona	pogon spredaj	pogon spredaj, štirikolesni pogon 4MOTION



Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Poraba goriva, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.

Caddy California in Caddy California Maxi

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Poraba goriva ^{3), 4)} mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
Caddy California							
1.5 TSI OPF	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9–6,7/5,2–5,1/5,8–5,7	133–129	11,9	181
1.5 TSI OPF	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7–6,6/5,3–5,2/5,9–5,7	134–131	11,9	182
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,8/3,8/4,5	119	17,9	157
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124–123	13,5	175
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1–6,0/3,9/4,7	124	11,2	187
2.0 TDI SCR	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,7–5,6/4,1–4,0/4,7–4,6	125–122	11,4	186
2.0 TDI SCR 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4–6,3/4,4–4,3/5,2–5,1	136–133	12,1	185

Caddy California Maxi

1.5 TSI OPF	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9–6,7/5,2–5,1/5,9–5,7	134–130	12,4	181
1.5 TSI OPF	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,8–6,7/5,4–5,3/6,0–5,8	136–134	12,4	182
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1–6,0/4,0–3,9/4,8–4,7	126–123	14,0	175
2.0 TDI SCR	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1–6,0/4,0–3,9/4,8–4,7	126–124	11,6	187
2.0 TDI SCR	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,7–5,6/4,2–4,1/4,8–4,6	125–122	11,8	186
2.0 TDI SCR 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,5–6,4/4,5–4,4/5,2–5,1	138–136	12,5	185

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG
Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mase.

Caddy California in Caddy California Maxi

Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila, osnovno vozilo ⁶⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁶⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12% / brez zavor ⁷⁾ v kg	Dov. obremenitev vlečne kljuke v kg	Dov. obremenitev strehe v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12% ⁷⁾ v kg
-------	--------------	-----------	---------------------	-----------------------	---	---	--	---	-------------------------------------	------------------------------	--

Caddy California

1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.150	1.617	533–404	1.070/1.110	1.400/750	75	100	3.550
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.150	1.646	504–375	1.100/1.110	1.500/750	75	100	3.650
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	55 (75)	2.220	1.692	528–375	1.130/1.130	1.400/750	75	100	3.620
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	2.220	1.692	528–375	1.130/1.130	1.500/750	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.220	1.695	525–375	1.130/1.130	1.500/750	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.250	1.721	529–375	1.170/1.130	1.500/750	75	100	3.750
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.300	1.790	560–382	1.160/1.200	1.500/750	75	100	3.800

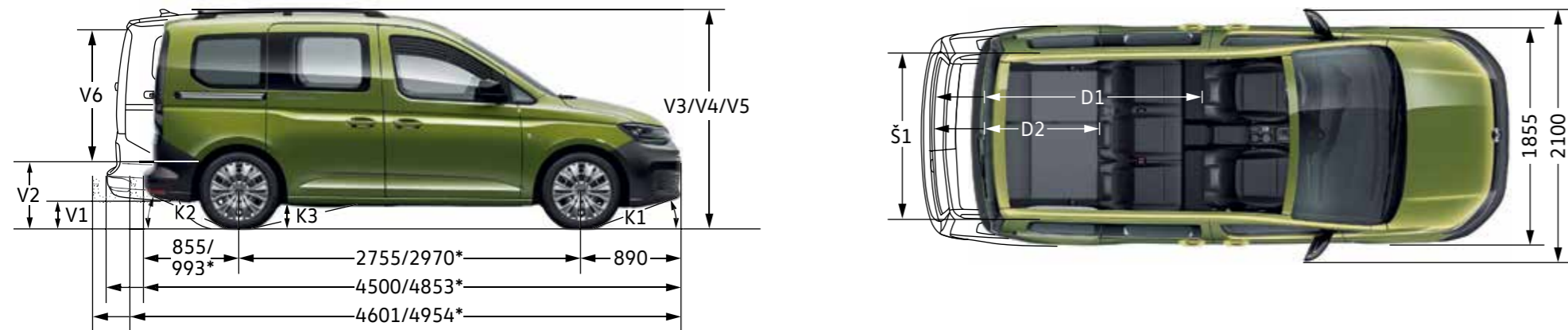
Caddy California Maxi

1.5 TSI OPF	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	2.220	1.677	543–380	1.100/1.160	1.400/750	75	100	3.620
1.5 TSI OPF	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	2.220	1.706	514–376	1.150/1.150	1.500/750	75	100	3.720
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	2.300	1.754	546–387	1.180/1.160	1.500/750	75	100	3.800
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.300	1.754	546–387	1.180/1.160	1.500/750	75	100	3.800
2.0 TDI SCR	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	2.300	1.781	519–376	1.220/1.150	1.500/750	75	100	3.800
2.0 TDI SCR	štirikolesni 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	2.350	1.853	497–376	1.210/1.200	1.500/750	75	100	3.850

OPF = filter za trdne delce bencinskih motorjev SCR = katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) DSG = avtomatski menjalnik z dvojno sklopko DSG
Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mere.

Caddy California in Caddy California Maxi



* Podatki veljajo za izvedbe Maxi.

Mera		Caddy California	Caddy California Maxi
Š1	Širina tovornega/prtljažnega prostora, maks.	(mm) 1.185	
V1	Odmik od tal (merjeno pod zaščito motorja)	(mm) 144	143
V2	Višina spodnjega roba prtljažnika	(mm) 562	563
V3/V4/V5	Višina vozila/s strešnimi letvami/s podnožjem antene	(mm) 1.798/1.832/1.833	1.800/1.836/1.835
V6	Višina prtljažnega prostora	(mm) 1.200	1.211
D1/D2	Dolžina dna tovornega/prtljažnega prostora, za 1./2. sedežno vrsto	(mm) 1.913/1.100	2.265/1.452
K1/K2	Vstopni kot v strmino/izstopni kot iz strmine	(°) 14,2/19,3	14,7/15,9
K3	Prevozni previsni kot	(°) 12,9	11,8
	Širina vozila/z zunanjsima ogledaloma	(mm) 1.855/2.100	
	Stranska drsna vrata, širina x višina	(mm) 701 x 1.072	844 x 1.072
	Vratna odprtina zadaj, z zadnjimi dviznimi vrati/s krilnimi vrati (opcijsko), širina x višina	(mm) 1.185 x 1.122/1.185 x 1.098	
	Prostornina tovornega/prtljažnega prostora za 1. sedežno vrsto (2. sedežna vrsta izgrajena), maks./za 2. sedežno vrsto, maks.	(l) 2.556/ 1.213	3.105/ 1.720
	Min. obračalni krog, pribl.	(m) 11,4	12,1

Oznake pnevmatik.

Caddy California in Caddy California Maxi

PR-koda	Proizvajalec/ tip pnevmatik	Dimenzija pnevmatik	Razred pnevmatik	Razred učinkovitosti goriva	Razred oprijema na mokri podlagi	Zunanji kotalni hrup	Oprijem na snegu	Oprijem na ledu
Letne pnevmatike								
83W	Giti/ Giti SynergyH2	205/65 R15 99 H XL	C1	A	A	69 dB ABC	-	-
83W	Hankook/ Ventus Prime 3	205/65 R15 99 H XL	C1	A	B	70 dB ABC	-	-
J68	Bridgestone/ Turanza T005	205/60 R16 96 H	C1	A	B	72 dB ABC	-	-
J68	Giti/ Giti SynergyH2	205/60 R16 96 H	C1	A	A	69 dB ABC	-	-
J68	Maxxis (Cheng Shin)/ Mecotra 3-ME3+	205/60 R16 96 H XL	C1	A	A	68 dB ABC	-	-
J68	Hangkook/ Ventus Prime 3 (K125)	205/60 R16 96 H	C1	A	A	67 dB ABC	-	-
J68	Nexen/ N`FERA SU1	205/60 R16 96 H XL	C1	A	A	70 dB ABC	-	-
J73	Bridgestone/ Turanza T005	215/55 R17 98 H	C1	A	A	72 dB ABC	-	-
J73	Giti/ Giti SynergyH2	215/55 R17 98 H	C1	A	A	69 dB ABC	-	-
J73	Continental/ Eco Contact 6	215/55 R17 98 H	C1	A	A	72 dB ABC	-	-

Nadaljevanje na naslednji strani.

Vse mere se navezujejo na serijska vozila. Navedeni podatki za višino lahko v odvisnosti od opreme odstopajo za pribl. ±50 mm. Podatki v stopinjah za vstopni kot v strmino/izstopni kot iz strmine in za prevozni previsni kot veljajo za polno obremenjeno vozilo, pri čemer je upoštevana dovoljena skupna masa vozila. Na slikah je lahko prikazana dodatna oprema, ki je na voljo za doplačilo. Ilustracije vozil niso v merilu.

Naročilo točno določene znamke pnevmatik iz logističnih in proizvodno-tehničnih razlogov ni mogoče.

Oznake pnevmatik.

Caddy California in Caddy California Maxi

PR-koda	Proizvajalec/ tip pnevmatik	Dimenzija pnevmatik	Razred pnevmatik	Razred učinkovitosti goriva	Razred oprijema na mokri podlagi	Zunanji kotalni hrup	Oprijem na snegu	Oprijem na ledu
---------	--------------------------------	---------------------	------------------	--------------------------------	-------------------------------------	----------------------	------------------	-----------------

Letne pnevmatike (nadaljevanje)

81H	Bridgestone/ Turanza T005	225/45 R18 95 H	C1	A	A		-	-
-----	------------------------------	-----------------	----	---	---	--	---	---

Celoletne pnevmatike

J69	Bridgestone/ Weather Controll A005	205/60 R16 96 H	C1	A	B			-
-----	---------------------------------------	-----------------	----	---	---	--	--	---

J69	Continental/ AllSeason Contact	205/60 R16 96 H XL	C1	A	B			-
-----	-----------------------------------	--------------------	----	---	---	--	--	---

J74	Bridgestone/ Weather Controll A005	215/55 R17 98 H	C1	A	B			-
-----	---------------------------------------	-----------------	----	---	---	--	--	---

J74	Continental/ AllSeason Contact	215/55 R17 98 H	C1	A	B			-
-----	-----------------------------------	-----------------	----	---	---	--	--	---

Naročilo točno določene znamke pnevmatik iz logističnih in proizvodno-tehničnih razlogov ni mogoče.

Oznake pnevmatik.

Caddy California in Caddy California Maxi

PR-koda	Proizvajalec/ tip pnevmatik	Dimenzija pnevmatik	Razred pnevmatik	Razred učinkovitosti goriva	Razred oprijema na mokri podlagi	Zunanji kotalni hrup	Oprijem na snegu	Oprijem na ledu
---------	--------------------------------	---------------------	------------------	--------------------------------	-------------------------------------	----------------------	------------------	-----------------

Zimske pnevmatike

2WL, 2WP	Bridgestone/ Blizzak LM005	205/65 R15 99 H XL	C1	B	B		-	-
----------	-------------------------------	--------------------	----	---	---	--	---	---

2WB, 2WC, 2WE, 2WH	Bridgestone/ Blizzak LM005	205/60 R16 96 H	C1	B	B			-
-----------------------	-------------------------------	-----------------	----	---	---	--	--	---

2WK, 2WF, 2WS	Continental/ WinterContact TS850P	215/55 R17 98 H XL	C1	C	B			-
------------------	--------------------------------------	--------------------	----	---	---	--	--	---

Energijska učinkovitost goriva/kotalni upor – Prava pnevmatika vam pomaga varčevati z gorivom.

Oprijem na mokri podlagi – Krajša zavorna pot izboljša vašo varnost.

Zunanji kotalni hrup – Tišja pnevmatika izboljša vaše udobje pri vožnji in z manjšo emisijo hrupa manj obremenjuje okolje.

Oprijem na snegu – Samo pnevmatike, ki imajo na oznaki ali boku ta znak, so dovoljene zimske pnevmatike.

Oprijem na ledu – To je dodaten podatek za sposobnost oprijema na zaledenelih cestiščih in je naveden samo, če ima pnevmatika to lastnost.

Opombe.

1) Proizvajalec priporoča uporabo neosvinčenega super bencina brez žvepla (ROŠ 95) v skladu z DIN EN 228. Možna je uporaba goriva brez žvepla (ROŠ 91) v skladu z DIN EN 228, pri čemer se moč motorja nekoliko zmanjša oz. se poveča poraba goriva. Načeloma je možna tudi uporaba neosvinčenega bencina ROŠ 95 z največ 10-odstotnim deležem etanola (E10). Podrobnejše informacije glede možnosti uporabe goriv E10 boste našli na povezavi https://www.vw-gospodarska.si. Podatki o moči motorja in porabi goriva se navezujejo na pogon z neosvinčenim super bencinom brez žvepla (ROŠ 95), skladnim z DIN EN 228.

2) Ta motor je opremljen z večstopenjskim sistemom za naknadno obdelavo izpušnih plinov (filter za trdne delce in katalizator SCR). Katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) selektivno in brez nastajanja neželenih stranskih produktov dušikov oksid (NO_x) iz izpušnih plinov pretvarja v dušik (N₂) in vodo (H₂O). Ta pretvorba poteka z uporabo sintetično proizvedene vodne raztopine sečnine, npr. AdBlue® (ISO 22241- 1/AUS 32), ki je shranjena v posebnem rezervoarju. Sistem za katalitično redukcijo (SCR) zahteva dolivanje tekočine AdBlue®, ki jo po določenem številu kilometrov dolijete sami ali pa vam jo dolije vaš servisni partner za Volkswagen Gospodarska vozila.

3) Prostornine rezervoarjev pri modelih s pogonom spredaj: pribl. 50 l bencina oz. dizelskega goriva, AdBlue® (pri TDI) pribl. 15 l. Prostornine rezervoarjev pri modelih s štirikolesnim pogonom 4MOTION: dizelsko gorivo pribl. 50 l, AdBlue® pribl. 15 l.

4) Navedene vrednosti porabe in emisij so bile izmerjene skladno z zakonsko predpisanimi merilnimi postopki. Od 1. septembra 2017 homologacijski postopek za določena nova vozila že poteka skladno z Globalno usklajenim preizkusnim postopkom za lahka vozila (angl. World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), ki omogoča realnejši prikaz porabe goriva in emisij CO₂. S 1. septembrom 2018 bo postopek WLTP postopoma nadomestil preizkusni postopek, imenovan Novi evropski vozni cikel (NEVC). Zaradi realnejših preizkusnih pogojev so vrednosti porabe goriva in emisij CO₂, izmerjene po postopku WLTP, v mnogih primerih višje od vrednosti, izmerjenih po postopku NEVC. Podrobnejše informacije o razlikah med WLTP in NEVC lahko najdete na spletni strani https://www.vw-gospodarska.si/wltp.

Trenutno je še obvezno navajanje vrednosti, izmerjenih po postopku NEVC. Pri novih vozilih, ki so homologirana po postopku WLTP, se vrednosti NEVC izpeljejo iz vrednosti, pridobljenih med preizkusnim postopkom WLTP. Dodatna navedba vrednosti iz postopka WLTP je do obvezne uporabe prostovoljna. Če so vrednosti NEVC navedene v razponu, se ne navezujejo na eno samo, individualno vozilo in niso sestavni del ponudbe, temveč so namenjene zgolj primerjavi med različnimi tipi vozil. Dodatna in dopolnilna oprema (montažni deli, pnevmatike drugih velikosti itd.) lahko spremenita relevantne parametre vozila, kot so npr. masa, kotalni upor in aerodinamika, ter poleg vremenskih pogojev, prometnih razmer in individualnega načina vožnje vplivata na porabo goriva, porabo električne energije, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti vozila.

5) Navedena masa praznega vozila vključuje 68 kg za voznika, 7 kg za prtljago, vse tekočine in 90-% napolnjen rezervoar za gorivo, izmerjena pa je v skladu s trenutno veljavno različico direktive 92/21/EGS ali direktive 97/27/ES. Oprema oz. nivo opreme lahko vpliva na maso praznega vozila. Dejansko nosilnost vozila, ki predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso vozila in maso praznega vozila, je zato mogoče določiti samo s tehtanjem posameznega vozila.

6) Z naraščanjem nadmorske višine se avtomatsko zmanjšuje moč motorja. Nad 1.000 m nadmorske višine in za vsakih nadaljnjih 1.000 m je zato treba odšteti po 10 % od vlečene mase (dovoljena masa prikolice + dovoljena skupna masa vlečnega vozila).

Storitve We Connect.

Za uporabo storitev We Connect potrebujete uporabniški račun Volkswagen ID in se morate z uporabniškim imenom in geslom prijaviti v We Connect. Poleg tega morate prek spleta z družbo Volkswagen AG skleniti ločeno pogodbo za We Connect oz. We Connect Plus. Za We Connect Plus imate po prevzemu vozila 90 dni časa, da na spletni strani vwn.de/myVolkswagen ali prek aplikacije Volkswagen We Connect (na voljo v spletnih trgovinah App Store in Google Play Store) registrirate svoje vozilo in izkoristite celotno dogovorjeno brezplačno obdobje uporabe storitev.

Uporabo mobilnih spletnih storitev iz ponudbe We Connect omogoča integrirana internetna povezava. Stroške, ki znotraj Evrope nastanejo pri prenosu podatkov, v okviru pokritosti z omrežjem krije Volkswagen AG – z izjemo stroškov za storitve Streaming & Internet in posamezne aplikacije In-Car. Za uporabo storitev Streaming & Internet, posameznih aplikacij In-Car in dostopne točke za WLAN je mogoče naročiti plačljive podatkovne pakete prek zunanjega mobilnega operaterja Cubic Telecom in jih na področjih pokritosti z omrežjem uporabljati v številnih evropskih državah. Informacije o pogojih, cenah in državah, za katere so na voljo plačljivi podatkovni paketi, lahko najdete na vw.cubictelecom.com. Alternativno sta uporaba spletnega radia in pretakanje medijev mogoča prek prenosne naprave (npr. pametnega telefona), ki lahko postane mobilna dostopna točka za WLAN. V tem primeru so ustrezne storitve na voljo samo pod pogojem, da ima uporabnik obstoječo ali posebej sklenjeno pogodbo z mobilnim operaterjem, in le na področjih, ki so pokrita z ustreznim omrežjem mobilne telefonije. Pri prenosu podatkov prek interneta lahko – odvisno od tarife mobilnega telefonskega omrežja in predvsem pri uporabi v tujini – nastanejo dodatni stroški (npr. zaradi gostovanja v drugih omrežjih).

Za uporabo brezplačne aplikacije We Connect sta potrebna pametni telefon z ustreznim operacijskim sistemom iOS ali Android ter SIM-kartica z opcijo za prenos podatkov. Poleg tega mora imeti uporabnik obstoječo ali posebej sklenjeno pogodbo z mobilnim operaterjem.

Razpoložljivost posameznih storitev iz paketov, ki jih je mogoče naročiti v sklopu ponudbe We Connect in We Connect Plus, se v posameznih državah lahko razlikuje in je odvisna tako od vozila kot tudi od opreme. Storitve so na voljo za sklenjeni čas veljavnosti pogodbe, pri čemer lahko v času veljavnosti pogodbe pride do vsebinskih sprememb oz. umika iz ponudbe. Podrobnejše informacije lahko dobite na connect.volkswagen-we.com ali pri izbranem partnerju znamke Volkswagen. Za informacije o tarifnih pogojih se lahko obrnete na svojega mobilnega operaterja.

Sočasna uporaba We Connect in We Connect Fleet ni mogoča.