

Tehnični podatki
Velja za modelsko leto 2021



Novi Caddy

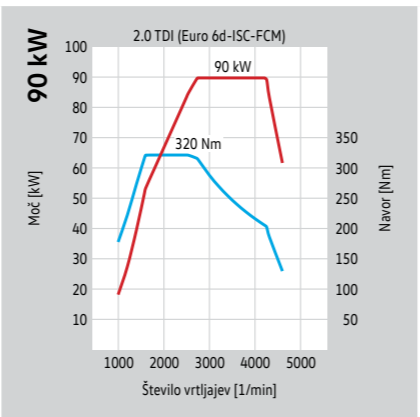
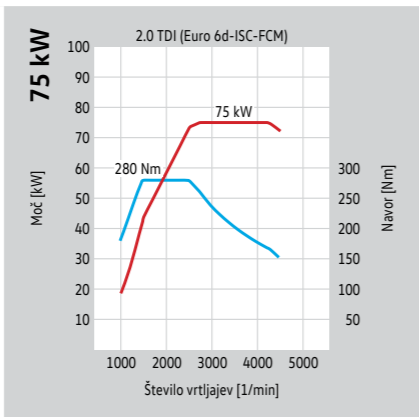
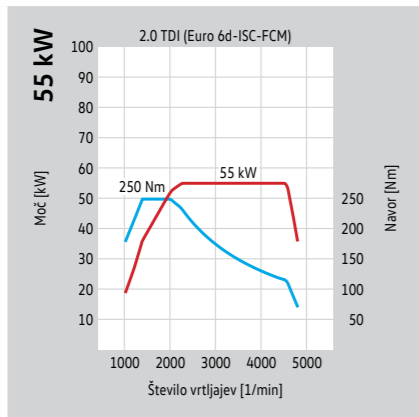
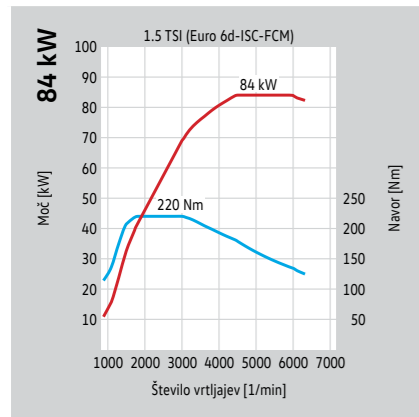


Modeli z emisijsko stopnjo Euro 6d-ISC-FCM

Motorji.

	Motor 1.5 TSI s 84 kW (114 KM)	Motor 2.0 TDI s 55 kW (75 KM) s SCR/AdBlue^{®2)}
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni bencinski motor/4	4-valjni dizelski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	direktno vbrizgavanje/turbopolnilnik na izpušne pline	skupni vod/turbopolnilnik na izpušne pline
Gibna prostornina v cm ³	1.498	1.968
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	84 (114) pri 4.500–6.000	55 (75) pri 2.250–4.500
Največji navor, Nm pri 1/min	220 pri 1.750–3.000	250 pri 1.375–2.000
Vrsta goriva	neosvinčeni super bencin, najmanj 95-oktanski, v skladu z DIN EN 228 ³⁾	dizelsko gorivo, v skladu z DIN 590
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni, 7-stopenjski z dvojno sklopko DSG	6-stopenjski ročni
Vrsta pogona	pogon spredaj	pogon spredaj

	Motor 2.0 TDI s 75 kW (102 KM) s SCR/AdBlue^{®2)}	Motor 2.0 TDI z 90 kW (122 KM) s SCR/AdBlue^{®2)}
Vrsta motorja/število ventilov na valj	4-valjni dizelski motor/4	4-valjni dizelski motor/4
Vbrizgavanje/polnjenje	skupni vod/turbopolnilnik na izpušne pline	skupni vod/turbopolnilnik na izpušne pline
Gibna prostornina v cm ³	1.968	1.968
Največja moč, kW (KM) pri 1/min	75 (102) pri 2.750–4.250	90 (122) pri 2.750–4.250
Največji navor, Nm pri 1/min	280 pri 1.500–2.500	320 pri 1.600–2.500
Vrsta goriva	dizelsko gorivo, v skladu z DIN 590	dizelsko gorivo, v skladu z DIN 590
Vrsta menjalnika	6-stopenjski ročni	6-stopenjski ročni, 7-stopenjski z dvojno sklopko DSG
Vrsta pogona	pogon spredaj	pogon spredaj, štirikolesni pogon 4MOTION



Poraba goriva, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.

Caddy							
Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Poraba goriva ^{3), 4)} mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.5 TSI BMT	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9–6,7/5,2–5,0/5,8–5,7	133–129	11,9	182
1.5 TSI BMT	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7–6,6/5,3–5,2/5,9–5,7	134–131	11,9	181
2.0 TDI BMT	6-stopenjski ročni	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9–5,8/3,8/4,6–4,5	121–191	17,9	157
2.0 TDI BMT	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	13,5	175
2.0 TDI BMT	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	11,2	187
2.0 TDI BMT	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	4,1–4,0/5,7–5,6/4,7–4,6	148–151	11,4	186
2.0 TDI BMT 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4–6,3/4,4–4,3/5,2–5,1	136–133	12,1	185

Caddy Maxi							
Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Poraba goriva ^{3), 4)} mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.5 TSI BMT	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9–6,7/5,2–5,1/5,9–5,7	134–130	12,4	182
1.5 TSI BMT	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,8–6,7/5,4–5,3/6,0–5,8	136–134	12,4	181
2.0 TDI BMT	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1–6,0/4,0–3,9/4,8–4,7	126–123	14,0	175
2.0 TDI BMT	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1–6,0/4,0–3,9/4,8–4,7	126–124	11,6	187
2.0 TDI BMT	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,7–5,6/4,2–4,1/4,8–4,6	125–122	11,8	186
2.0 TDI BMT 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2–5,1	136	12,5	185

Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

BMT = BlueMotion Technology DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG
Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Poraba goriva, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.**Life**

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Poraba goriva ^{3), 4)} mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.5 TSI BMT	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1–5,0/5,7	129	11,9	182
1.5 TSI BMT	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	11,9	181
2.0 TDI BMT	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	13,5	175
2.0 TDI BMT	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124–123	11,2	187
2.0 TDI BMT	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	11,4	186
2.0 TDI BMT 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4–6,3/4,3/5,1	134–133	12,1	185

Life Maxi

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Poraba goriva ^{3), 4)} mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.5 TSI BMT	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9–6,7/5,2–5,1/5,8–5,7	133–130	12,4	182
1.5 TSI BMT	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,3 /5,8	134	12,4	181
2.0 TDI BMT	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	14,0	175
2.0 TDI BMT	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	11,6	187
2.0 TDI BMT	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1/4,6	122	11,8	186
2.0 TDI BMT 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2–5,1	136	12,5	185

BMT = BlueMotion Technology DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG
Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Poraba goriva, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti.**Style**

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Poraba goriva ^{3), 4)} mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.5 TSI BMT	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1–5,0/5,7	129	11,9	182
1.5 TSI BMT	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	11,9	181
2.0 TDI BMT	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124–123	11,2	187
2.0 TDI BMT	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	11,4	186
2.0 TDI BMT 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4–6,3/4,3/5,1	134–133	12,1	185

Style Maxi

Motor	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Poraba goriva ^{3), 4)} mestna/izvenmestna/kombinirana, v l/100 km	Emisija CO ₂ ⁴⁾ kombinirana, v g/km	Pospešek 0–100 km/h (s)	Najvišja hitrost v km/h
1.5 TSI BMT	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9–6,7/5,2–5,1/5,8–5,7	133–130	12,4	182
1.5 TSI BMT	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,3/5,8	134	12,4	181
2.0 TDI BMT	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	11,6	187
2.0 TDI BMT	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1/4,6	122	11,8	186
2.0 TDI BMT 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2–5,1	136	12,5	185

BMT = BlueMotion Technology DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG
Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mase.

Caddy										
Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila Osnovno vozilo ⁶⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁶⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12 % /brez zavor ⁷⁾ v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12 % ⁷⁾ v kg
1.5 TSI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2.150	1.579	571–375	1.100/1.110	1.500/750	3.650
1.5 TSI BMT	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2.150	1.608	542–375	1.100/1.110	1.500/750	3.650
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	2.220	1.646	574–375	1.130/1.130	1.400/750	3.620
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2.220	1.646	574–375	1.130/1.130	1.500/750	3.720
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.220	1.648	572–375	1.130/1.130	1.500/750	3.720
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.250	1.674	576–375	1.170/1.130	1.500/750	3.750
2.0 TDI BMT	štirikolesni pogon 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.300	1.743	557–382	1.160/.1200	1.500/750	3.800

Caddy Maxi

Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila Osnovno vozilo ⁶⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁶⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12 % /brez zavor ⁷⁾ v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12 % ⁷⁾ v kg
1.5 TSI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2.220	1.687	533–380	1.100/1.160	1.400/750	3.620
1.5 TSI BMT	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2.220	1.723	497–376	1.150/1.150	1.500/750	3.720
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2.300	1.763	537–387	1.180/1.160	1.500/750	3.800
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.300	1.763	537–387	1.180/1.160	1.500/750	3.800
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.300	1.789	511–376	1.220/1.150	1.500/750	3.800
2.0 TDI BMT	štirikolesni pogon 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.350	1.858	492–376	1.210/1.200	1.500/750	3.850

Dov. obremenitev strehe v kg	100
Dov. obremenitev vlečne kljuke v kg	75

BMT = BlueMotion Technology DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG
Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mase.

Life										
Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila Osnovno vozilo ⁶⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁶⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12 % /brez zavor ⁷⁾ v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12 % ⁷⁾ v kg
1.5 TSI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2.150	1.613	537–375	1.100/1.110	1.500/750	3.650
1.5 TSI BMT	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2.150	1.642	508–375	1.100/1.110	1.500/750	3.650
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2.220	1.683	537–375	1.130/1.130	1.500/750	3.720
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.220	1.685	535–375	1.130/1.130	1.500/750	3.720
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.250	1.711	539–375	1.170/1.130	1.500/750	3.750
2.0 TDI BMT	štirikolesni pogon 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.300	1.780	520–382	1.160/.1200	1.500/750	3.800

Life Maxi

Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila Osnovno vozilo ⁶⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁶⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12 % /brez zavor ⁷⁾ v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12 % ⁷⁾ v kg
1.5 TSI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2.220	1.719	501–380	1.100/1.160	1.400/750	3.620
1.5 TSI BMT	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2.220	1.752	468–376	1.150/1.150	1.500/750	3.720
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2.300	1.794	506–387	1.180/1.160	1.500/750	3.800
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.300	1.794	506–387	1.180/1.160	1.500/750	3.800
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.300	1.820	480–376	1.220/1.150	1.500/750	3.800
2.0 TDI BMT	štirikolesni pogon 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.350	1.889	461–376	1.210/1.200	1.500/750	3.850

Dov. obremenitev strehe v kg	100
Dov. obremenitev vlečne kljuke v kg	75

BMT = BlueMotion Technology DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG
Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mase.

Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila Osnovno vozilo ⁶⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁶⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12 % /brez zavor ⁷⁾ v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12 % ⁷⁾ v kg
1.5 TSI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2.150	1.625	525–375	1.100/1.110	1.500/750	3.650
1.5 TSI BMT	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2.150	1.654	496–375	1.100/1.110	1.500/750	3.650
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.220	1.696	524–375	1.130/1.130	1.500/750	3.720
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.250	1.722	528–375	1.170/1.130	1.500/750	3.750
2.0 TDI BMT	štirikolesni pogon 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.300	1.791	509–382	1.160/1.200	1.500/750	3.800

Style Maxi

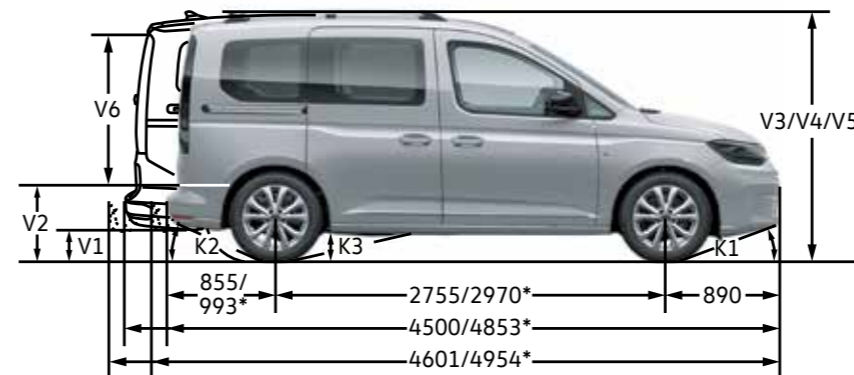
Motor	Vrsta pogona	Menjalnik	Moč maks. v kW (KM)	Emisijska stopnja	Dov. skupna masa v kg	Masa praznega vozila Osnovno vozilo ⁶⁾ v kg	Nosilnost maks.–min. ⁶⁾ v kg	Dov. osna obremenitev spredaj/zadaj v kg	Dov. masa prikolice z zavorami, pri vzponu do 12 % /brez zavor ⁷⁾ v kg	Dov. skupna vlečena masa, pri vzponu do 12 % ⁷⁾ v kg
1.5 TSI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2.220	1.730	490–380	1.100/1.160	1.400/750	3.620
1.5 TSI BMT	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2.220	1.759	461–376	1.150/1.150	1.500/750	3.720
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.300	1.801	499–387	1.180/1.160	1.500/750	3.800
2.0 TDI BMT	pogon spredaj	7-stopenjski DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.300	1.827	473–376	1.220/1.150	1.500/750	3.800
2.0 TDI BMT	štirikolesni pogon 4MOTION	6-stopenjski ročni	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2.350	1.896	454–376	1.210/1.200	1.500/750	3.850

Dov. obremenitev strehe v kg	100
Dov. obremenitev vlečne kljuke v kg	75

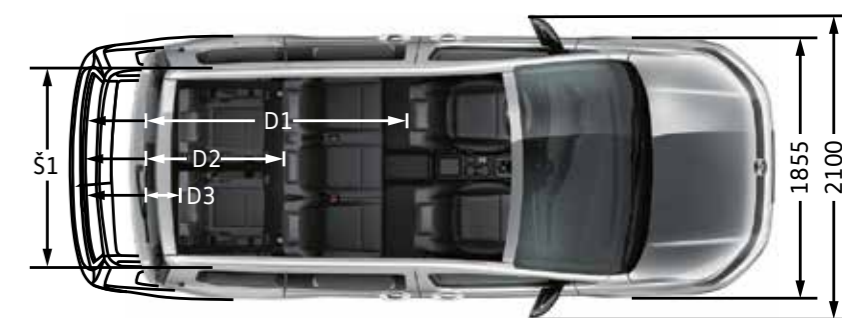
BMT = BlueMotion Technology DSG = menjalnik z dvojno sklopko DSG
Razlage opomb, označenih s številkami, najdete na strani z naslovom Opombe.

Mere.

Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Style in Style Maxi



* Vrednosti veljajo za Maxi.











Mera		Caddy, Life in Style	Caddy Maxi, Life Maxi in Style Maxi
Š1	Širina tovornega/prtljažnega prostora, min./maks.	(mm) 1.185	
V1	Odmik od tal (merjeno pod zaščito motorja)	(mm) 144	143
V2	Višina spodnjega roba prtljažnika	(mm) 562	563
V3/V4/V5	Višina vozila s strešnimi letvami/s podnožjem antene	(mm) 1.798/1.832/1.833	1.800/1.836/1.835
V6	Višina prtljažnega prostora	(mm) 1.200	1.211
D1/ D2/ D3	Dolžina dna tovornega/prtljažnega prostora, za 1./2./3. sedežno vrsto (opsijsko)	(mm) 1.913/1.100/317	2.265/1.452/629
K1/K2	Vstopni kot v strmino/izstopni kot iz strmine	(°) 14,2/ 19,3	14,7/15,9
K3	Prevozni previsni kot	(°) 12,9	11,8
	Širina vozila/z zunanijima ogledaloma	(mm) 1.855/2.100	
	Stranska drsna vrata, širina x višina	(mm) 701 x 1.072	844 x 1.072
	Vratna odprtina zadaj, z zadnjimi dviznimi vrati/z drsnimi vrati (opsijsko), širina x višina	(mm) 1.185 x 1.122/1.185 x 1.098	
	Prostornina tovornega/prtljažnega prostora za 1. sedežno vrsto (2. sedežna vrsta izgrajena), maks./za 2. sedežno vrsto, maks./za 3. sedežno vrsto**, do zgornjega roba naslonjala	(l) 2.556/ 1.213/191	3.105/ 1.720/446
	Min. obračalni krog, pribl.	(m) 11,4	12,1


** Serijsko od Caddy Maxi.


Vse mere se navezujejo na serijska vozila. Navedeni podatki za višino lahko v odvisnosti od opreme odstopajo za pribl. ±50 mm. Podatki v stopinjah za vstopni kot v strmino/izstopni kot iz strmine in za prevozni previsni kot veljajo za polno obremenjeno vozilo, pri čemer je upoštevana dovoljena skupna masa vozila. Na slikah je lahko prikazana dodatna oprema, ki je na voljo za doplačilo. Skice vozil niso v merilu.

Oznake pnevmatik.

Caddy, Life in Style					
Letne pnevmatike	Velikost	Kotalni upor	Oprijem na mokri podlagi	Zunanji kotalni hrup	Emisija hrupa
	205/60 R 16	A	B–A	72–67 dB	
	215/55 R 17	A	A	72–69 dB	
	225/45 R 18	A	A	72 dB	
Celoletne pnevmatike	Velikost	Kotalni upor	Oprijem na mokri podlagi	Zunanji kotalni hrup	Emisija hrupa
	205/60 R 16	A	B	72 dB	
	215/55 R 17	A	B	72 dB	
Zimske pnevmatike	Velikost	Kotalni upor	Oprijem na mokri podlagi	Zunanji kotalni hrup	Emisija hrupa
	205/55 R 16	B	B	72 dB	
	215/55 R 17	C	B	72 dB	

 Energijska učinkovitost goriva – Prava pnevmatika vam pomaga varčevati z gorivom.

 Oprijem na mokri podlagi – Krajša zavorna pot izboljša vašo varnost.

 Zunanji kotalni hrup – Tišja pnevmatika izboljša vaše udobje pri vožnji in z manjšo emisijo hrupa manj obremenjuje okolje.

Opombe.

1) Proizvajalec priporoča uporabo neosvinčenega super bencina brez žvepla (ROŠ 95) v skladu z DIN EN 228. Možna je uporaba goriva brez žvepla (ROŠ 91) v skladu z DIN EN 228, pri čemer se moč motorja nekoliko zmanjša oz. se poveča poraba goriva. Načeloma je možna tudi uporaba neosvinčenega bencina ROŠ 95 z največ 10-odstotnim deležem etanola (E10). Podrobnejše informacije glede možnosti uporabe goriv E10 boste našli na povezavi <https://www.vw-gospodarska.si/>. Podatki o moči motorja in porabi goriva se navezujejo na pogon z neosvinčenim super bencinom brez žvepla (ROŠ 95), skladnim z DIN EN 228.

2) Ta motor je opremljen z večstopenjskim sistemom za naknadno obdelavo izpušnih plinov (filter za trdne delce in katalizator SCR). Katalizator SCR (selektivna katalitična redukcija) selektivno in brez nastajanja neželenih stranskih produktov dušikov oksid (NO_x) iz izpušnih plinov pretvarja v dušik (N₂) in vodo (H₂O). Ta pretvorba poteka z uporabo sintetično proizvedene vodne raztopine sečnine, npr. AdBlue® (ISO 22241- 1/AUS 32), ki je shranjena v posebnem rezervoarju. Sistem za katalitično redukcijo (SCR) zahteva dolivanje tekočine AdBlue®, ki jo po določenem številu kilometrov dolijete sami ali pa vam jo dolije vaš servisni partner za Volkswagen Gospodarska vozila.

3) Prostornine rezervoarjev pri modelih s pogonom spredaj: pribl. 50 l bencina oz. dizelskega goriva, AdBlue® (pri TDI) pribl. 15 l. Prostornine rezervoarjev pri modelih s štirikolesnim pogonom 4MOTION: dizelsko gorivo pribl. 50 l, AdBlue® pribl. 15 l.

4) Navedene vrednosti porabe in emisij so bile izmerjene skladno z zakonsko predpisanimi merilnimi postopki. Od 1. septembra 2017 homologacijski postopek za določena nova vozila že poteka skladno z Globalno usklajenim preizkusnim postopkom za lahka vozila (angl. World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), ki omogoča realnejši prikaz porabe goriva in emisij CO₂. S 1. septembrom 2018 bo postopek WLTP postopoma nadomestil preizkusni postopek, imenovan Novi evropski vozni cikel (NEVC). Zaradi realnejših preizkusnih pogojev so vrednosti porabe goriva in emisij CO₂, izmerjene po postopku WLTP, v mnogih primerih višje od vrednosti, izmerjenih po postopku NEVC. Podrobnejše informacije o razlikah med WLTP in NEVC lahko najdete na spletni strani <https://www.vw-gospodarska.si/wltp>.

Trenutno je še obvezno navajanje vrednosti, izmerjenih po postopku NEVC. Pri novih vozilih, ki so homologirana po postopku WLTP, se vrednosti NEVC izpeljejo iz vrednosti, pridobljenih med preizkusnim postopkom WLTP. Dodatna navedba vrednosti iz postopka WLTP je do obvezne uporabe prostovoljna. Če so vrednosti NEVC navedene v razponu, se ne navezujejo na eno samo, individualno vozilo in niso sestavni del ponudbe, temveč so namenjene zgolj primerjavi med različnimi tipi vozil. Dodatna in dopolnilna oprema (montažni deli, pnevmatike drugih velikosti itd.) lahko spremenita relevantne parametre vozila, kot so npr. masa, kotalni upor in aerodinamika, ter poleg vremenskih pogojev, prometnih razmer in individualnega načina vožnje vplivata na porabo goriva, porabo električne energije, emisije CO₂ in vozne zmogljivosti vozila.

5) Navedena masa praznega vozila vključuje 68 kg za voznika, 7 kg za prtljago, vse tekočine in 90-% napolnjen rezervoar za gorivo, izmerjena pa je v skladu s trenutno veljavno različico direktive 92/21/EGS ali direktive 97/27/ES. Oprema oz. nivo opreme lahko vpliva na maso praznega vozila. Dejansko nosilnost vozila, ki predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso vozila in maso praznega vozila, je zato mogoče določiti samo s tehtanjem posameznega vozila.

6) Z naraščanjem nadmorske višine se avtomatsko zmanjšuje moč motorja. Nad 1.000 m nadmorske višine in za vsakih nadaljnjih 1.000 m je zato treba odšteti po 10 % od vlečene mase (dovoljena masa prikolice + dovoljena skupna masa vlečnega vozila).

Naročilo točno določene znamke pnevmatik iz logističnih in proizvodno-tehničnih razlogov ni mogoče.